

יום רביעי 08 ינואר 2014
ז' שבט תשע"ד

לכבוד

אגף רכש והתקשרותיות

רכבת ישראל

הנדון : בקשה לפרסום ספק יחיד

אגף פיתוח תקשורת ברכבת ישראל מבקש לבצע התקשרות עם ספק יחיד לפי תקנה 3(29) לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993. לפיכך, כבעל הסמכות המקצועית במשרד ובטרם תובא הבקשה לאישור ועדת המכרזים, הריני לחוות דעתך לעניין החתקשרות בהתאם להוראות תקנה 3(א) לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993, כדלקמן :

1. רקע:

ב- 07.04.2011 אירעה ברכבת ישראל התנגשות בין שתי רכבות נסועים בתחנת נתניה. מחקירת האירוע נמצא כי כל מערכות הבטיחות הרכולונטיות פועלו כנדרה, אך עקב מגבלות טכניות שונות לא הצליחו למנוע את ההתנגשות.

בעקבות התאונה, הוחלט לבצע בדיקה מקיפה של כלל מערכות הבטיחות ברכבת ישראל ולהמליץ על שיפורים הנדרשים בטוחה המידי ובטווח הארץ. בהתאם לבדיקה נבנתה תכנית הבטיחות בה הוגדרו מישימות לביצוע.

על פי ממצאי דוח הבדיקה אשר הוגש בשנת 2012, נמצא כי לא כל הליקויים הבטיחותיים ניתן לתקן באמצעות שיפור במערכות האיות, עצירה אוטומטית, ומערכות קשר הקימות ברכבת ישראל.

כמו כן הומלץ כי הרכבת תחליף את מערכת עצירה אוטומטית ומערכות הקשר הקימות בר"י, במערכת ETCS ומערכת GSMR המהוות סטנדרט בינלאומי.

הפרויקט הוצע להנהלת הרכבת ומשרד התחבורה, והתקבל אישור עקרוני לקידום הפרויקט.

אגף פיתוח תקשורת ערך בשנתיים האחרונות בדיקות מקיפות לקידום ויישום פרויקט ETCS LEV2 + GSMR וכן נמצא כיקיים במדינת ישראל, אין תדרים פנויים בתחום 900MHz הנדרשים להקמת מערכת קשר GSMR. רוב התדרים מצויים בשימוש משרד הביטחון.

בנוסף נמצא כי קיים קשר הדוק בין פרויקטים ETCS ו-GSMR להפעלת הקו המהיר לירושלים (A1) שתחל בربיעון ראשון 2018. ע"פ לוי"ז זה, פרויקט GSMR צריך להשתתפים חלק המרכזי של רשות הרכבות לא יותר מסוף 2017. הניל מחייב סיום טיפול בנושא והקצתה תדרים לרכבת במהלך 2014.

2. נושא התקשורת

על רקע פגישות בין נציגי ר'yi ונציגי משרד הביטחון, ועל רקע פרסום כוונות משרד הביטחון להחליפ את מערכת "וורד הריס" במערכת קשר חלופית מתקדמת יותר, מבקשת ר'yi להסדיר העברת התנדירים הנדרשים לרשותה.

השירותים הדרושים יכללו:

- טיפול מול מושדי הממשלה הרלוונטיים ומול צה"ל.
 - הכנסת פרוגראמה, תכנית עבודה ולוי"ז לאופן העברת התדרורים לר"י.
 - השגת הסכמים עבור ר"י עם הגוף הרלוונטיים בפרק הזמן שהוגדר (עד שנה).

הניל דורש מינויו והיכרות עם צה"ל, משרד הממשלה ומשרד הביטחון בפרט, הגורמים הרלוונטיים בתחום גופים אלו, הוודאות הרלוונטיות, וכן היכרות מעמיקה עם התהליכים וחילוקי היקיימים בהם.

3. שם הספק המבוקש:

ר'י מבקשת לשתף עם חברת Mfaculty (מהרן פרוזונפר) למתן השירותים
כמפורט לעיל במסגרת פרויקט GSMR בר'י.

הרייני להציג כי בהתאם למצב הדברים ובדיקה שנערכה, לאחר בחינת מאגר היועצים שידועים לנו, הספק המבוקש הינו הספק היחיד המסוגל ליתן את השירותים בפרק הזמן הדורש.

למר פרוזונפר, בעלים של Mfaculty, הידע והניסיונו הנדרשים לביצוע השירותים כאמור לעיל. במהלך 26 שנות שירותו בצה"ל מילא שורה ארוכה של תפקידים (בבכיר שבהם שימש כיו"ץ כספי של הרמטכ"ל וראש אגף התקציבים במשרד הביטחון) עד פרישתו לפני כשנתיים בדרגת תא"ל.

כמו כן מר פרוזנפר היכרות עמוקה עם גורמי הממשלה הרלוונטיים לנושא, לרבות התפקיד לפינוי (הגירה) והקצאה של התדרים. מר פרוזנפר ריכז את עבודות המתנה בנושא פינוי התדרים עבור משרד הביטחון מול משרדי התקשרות וחואור וחיזיו בעל ניסיון מייעוץ לחברות מול משרדים אלו.

מר פרוזונפר הינו בעל מיומנות והיכולות המתאימות לביצוע מוצלח של
השירותים בפרק הזמן הדרוש ותוך חיסכון בעליות.

